

簡易料金表(通常料金)

(2) 一般有料道路

(単位:円)

会社	道路名	区間	距離 (km)	平成26年3月31日までの料金					平成26年4月1日からの料金				
				軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東日本	深川留萌道	深川JCT ~ 深川西	4.4	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410
	日高道	吉小牧東 ~ 沼ノ端西	4.0	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410
	白石道路	八戸北 ~ 下田白石	5.2	100	150	200	250	400	100	160	210	260	410
	湯沢横手道路	湯沢 ~ 横手	13.5	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
	秋田外環状道路	秋田北 ~ 昭和男鹿半島	9.5	300	350	400	600	950	310	360	410	620	980
	琴丘能代道路	琴丘森岳 ~ 能代南	17.1	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
	仙台北郡道路	利府JCT ~ 富谷	13.5	400	500	600	800	1,350	410	510	620	820	1,390
	仙塩道路	仙台港北 ~ 利府中	7.8	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	仙台東部道路	亘理 ~ 仙台港北	24.8	700	850	950	1,350	2,350	720	870	980	1,390	2,420
	仙台南部道路	仙台若林JCT ~ 仙台南	12.9	350	450	500	700	1,200	360	460	510	720	1,230
	米沢南陽道路	米沢北 ~ 南陽高島	8.8	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
	東水戸道路	水戸南 ~ ひたちなか	10.2	300	350	400	600	950	310	360	410	620	980
	京葉道路	篠崎 ~ 千葉南JCT	36.7	600	600	600	900	2,100	750	750	750	1,130	2,630
	千葉東金道路	千葉東 ~ 東金	16.1	400	400	400	600	1,400	410	410	410	620	1,440
	東京湾アクアライン	浮島 ~ 木更津金田	15.1	2,400	3,000	3,600	4,950	8,250	2,470	3,090	3,700	5,090	8,490
	東京湾アクアライン連絡道	木更津金田 ~ 木更津JCT	7.1	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
	高津館山道路	富浦 ~ 高津竹岡	19.2	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
	圏央道	白岡葛西 ~ 久喜白岡JCT	3.3	150	150	200	250	400	150	150	210	260	410
	圏央道	つくば中央 ~ 稼敷	23.8	700	850	1,000	1,400	2,350	720	870	1,030	1,440	2,420
	圏央道	松尾橋芝 ~ 木更津東	59.0	1,850	2,150	2,300	3,250	6,350	1,910	2,210	2,370	3,350	6,530
	第三京浜道路	玉川 ~ 保土ヶ谷	16.6	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	横浜新道	保土ヶ谷 ~ 戸塚	10.0	150	200	250	350	550	160	210	260	360	570
	横浜横浜貫通道路	狩土 ~ 馬場海岸	32.7	1,150	1,400	1,700	2,350	3,850	1,180	1,440	1,750	2,420	3,960
東日本・中日本	圏央道	高島山 ~ 桶川北本	55.5	1,750	2,150	2,600	3,550	5,950	1,800	2,210	2,670	3,650	6,120
中日本	新湘南バイパス	茅ヶ崎海岸 ~ 藤沢	8.2	-	400	-	610	1,510	-	410	-	630	1,550
	西湘バイパス	西湘二宮 ~ 箱根口	14.5	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	東富士五湖道路	富士吉田 ~ 須走	18.0	-	1,040	-	1,560	3,780	-	1,060	-	1,600	3,880
	小田原厚木道路	小田原西 ~ 厚木	30.9	600	700	700	1,100	1,900	620	720	720	1,140	1,960
	伊勢湾岸道路	東海 ~ 飛鳥	6.1	700	850	1,000	1,400	2,350	720	870	1,030	1,440	2,420
	圏央道	茅ヶ崎JCT ~ 寒川北	5.1	150	250	250	350	600	150	260	260	360	620
	圏央道	海老名 ~ 相模原愛川	10.1	350	450	500	700	1,150	360	460	510	720	1,180
	東海環状道	關原見 ~ 豊田東JCT	75.9	1,900	2,350	2,850	3,900	6,500	1,940	2,420	2,910	4,000	6,660
	八王子バイパス	相模 ~ 打越	4.5	30	250	-	420	940	30	260	-	430	970
	安房峠道路	平湯 ~ 中ノ湯	5.6	600	750	900	1,250	2,050	620	770	930	1,290	2,110
	西日本	京滋バイパス	瀬田東 ~ 久御山淀	23.9	700	900	1,100	1,500	2,500	720	930	1,130	1,540
第二京阪道路		A区間(巨摩池本線~京田辺松井)	9.0	350	400	500	700	1,150	360	410	510	720	1,180
第二京阪道路		B区間(京田辺松井~交野南)	9.5	350	450	500	700	1,200	360	460	510	720	1,230
第二京阪道路		C区間(交野南~門真JCT)	9.8	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
第二神明道路		東側区間(須崎~伊川谷)	11.9	-	200	-	300	700	-	210	-	310	720
第二神明道路		西側区間(伊川谷~明石西)	12.4	-	100	-	150	360	-	110	-	160	370
京奈道路		城陽 ~ 木津	17.0	550	700	700	1,050	1,950	560	720	720	1,080	2,010
湯浅御坊道路		御坊 ~ 有田	19.4	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
京都線貫通		大山崎 ~ 丹波	41.0	1,100	1,350	1,600	2,200	3,750	1,130	1,380	1,650	2,260	3,860
関西国際空港連絡橋		りんくう ~ 関西国際空港	4.6	600	800	1,000	1,300	2,200	620	820	1,030	1,340	2,260
広島岩国道路(現金車)		甘日市 ~ 大竹JCT	16.2	-	450	-	700	1,200	-	770	-	1,130	2,670
広島岩国道路(ETC車)		甘日市 ~ 大竹JCT	16.2	-	450	-	700	1,200	-	430	-	710	1,180
安来道路		米子西 ~ 東出雲	19.1	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
江津道路		江津 ~ 浜田JCT	14.5	400	500	600	850	1,400	410	510	620	870	1,440
高松東道路		津田東 ~ 終点	15.6	450	550	650	900	1,500	460	570	670	930	1,540
今治小松道路		今治湯ノ浦 ~ いよ小松JCT	13.0	300	400	500	650	1,100	310	410	510	670	1,130
八代日奈久道路		八代JCT ~ 日奈久	12.0	300	400	500	650	1,100	310	410	510	670	1,130
鹿屋島道路		市来 ~ 鹿屋島西	21.3	500	600	750	1,000	1,700	510	610	770	1,020	1,740
稚田道路		みやこ豊津 ~ 稚田南	10.3	-	400	-	600	1,400	-	410	-	620	1,440
宇佐別府道路		宇佐 ~ 遠見	22.4	550	700	850	1,150	1,950	570	720	870	1,180	2,010
日出バイパス		遠見 ~ 日出	9.0	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
延岡南道路		延岡南 ~ 門川	3.7	-	250	-	400	900	-	260	-	410	930
隼人道路		隼人東 ~ 加治木	6.1	200	250	250	400	700	210	260	260	410	720
長崎バイパス		長崎多良見 ~ 西山町	13.0	250	410	-	620	1,450	260	430	-	640	1,490
武雄佐世保道路		武雄南 ~ 佐世保大塔	21.4	-	810	-	1,250	2,920	-	830	-	1,290	3,000
佐世保道路	佐世保大塔 ~ 佐世保中央	7.8	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410	
広島島道路	仁保 ~ 呉	15.9	700	900	950	1,400	2,500	710	920	970	1,440	2,550	
南阪奈道路	羽曳野 ~ 終点	12.3	-	450	-	700	1,600	-	460	-	720	1,650	
八木山バイパス	篠栗 ~ 現波東	13.3	-	520	-	780	1,890	-	530	-	800	1,940	
關門トンネル	下関 ~ 門司	3.9	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410	

※ 安房峠道路及び南阪奈道路は、道路管理者の協議を経たうえで国土交通大臣の許可を得ることが前提となります。
 ※ 八木山バイパス及び関門トンネルにおける回数券は、4/1以降は原則として新料金×規定回数による額をもって販売します。